

Návrh optimalizace osobní dopravy na trati Moravské Budějovice – Jemnice (var. 2)

I. optimální varianta – 4 páry vlaků denně (vyplnění mezer v autobusech, optimalizace víkendu)

		X*	6, 7			X	6, 7
Jemnice	odj	7:10	8:20	11:10	15:30	17:31	19:10
Moravské Budějovice	příj	7:40	8:50	11:40	16:00	18:02	19:40
Znojmo	příj	8:46		12:46	16:47	18:50	
Okříšky	příj	8:38		12:21	16:41	18:39	20:16

Znojmo	odj	8:59	13:03	14:59	17:03	19:03	
Okříšky	odj	9:17	13:13	15:17	17:15	19:20	
					X	So, Ne	
Moravské Budějovice	odj	10:00	13:50	16:03	18:08	20:05	
Jemnice	příj	10:30	14:20	16:33	18:38	20:35	

* při zavedení tohoto vlaku nutno eliminovat souběh autobusu Jemnice – Mor. Budějovice (odj. 7:20 z Jemnice) jedoucího v trase vlaku – např. posunem na dopolední časy, kdy je „okno“

II. minimální víkendová varianta bez zvýšení dotací (přímý vlak Znojmo – Jemnice a zpět)

Č. vlaku		24808	24822	
Znojmo	odj	8:59	17:03	
Okříšky	odj	9:17	17:15	návaznost od Okříšek
Moravské Budějovice	odj	10:04	18:04	
Jemnice	příj	10:34	18:34	

Č. vlaku		24807	24822	
Jemnice	odj	11:10	19:10	
Moravské Budějovice	příj	11:40	19:40	
Okříšky	příj	12:21	19:44	návaznost směr Okříšky
Znojmo	příj	12:46	20:46*	* možnost nad rámec stávajícího JŘ

Přehled odjezdu autobusů v pracovní dny:

Jemnice - MB	4:50, 5:50, 6:30, 7:05, 7:20, 12:45, 13:52, 14:20, 14:50, 15:35, 16:28, 17:10, 18:30
MB - Jemnice	4:30, 4:35, 5:45, 6:50, 10:35, 12:55, 13:25, 14:35, 14:50, 16:20, 18:05, 20:25, 22:25

Vypracoval: Bc. Martin Kouřil,
Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

V Mor. Budějovicích, 22.7.2011