

Ing. Jaroslav Vymazal
primátor města Jihlavy
Masarykovo nám. 1
586 28 Jihlava

V Mor. Budějovicích 1. července 2011

Věc: Podpora zlepšení železničního spojení Jihlavy a Znojma

Vážený pane primátore,

v minulém desetiletí se postupně z jízdních řádů na trati Jihlava - Znojmo vytratily dálkové vlaky, čímž zcela zásadně klesla kultura cestování i dopravní dostupnost jihozápadní Moravy po železnici. V současné době zde jezdí pouze osobní vlaky vedené většinou zastaralými kolejovými vozidly. Spojení na Prahu nejkratší trasou přes Okříšky je možné pouze se čtyřmi přestupy a s absolutně nekonkurenceschopnou jízdní dobou. V těchto dnech město Znojmo na Ministerstvo dopravy ČR předkládá návrh k nápravě této situace s vědomím, že v celé republice není město podobné velikosti a významu, které by mělo takto špatné spojení se zbytkem republiky.

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě si Vás, jako představitele města, které z této aktivity může rovněž profitovat, dovoluje oslovit s **žádostí o politickou podporu města Znojma v této věci**. Soudíme, že právě nyní je příhodná doba se pokusit v této věci jednat, neboť podle našich informací České dráhy letos pracují na nové koncepci vedení dálkových vlaků a tato věc není bez šance. Níže si vám dovoluujeme předložit návrh, který byl 27.5.2011 projednán a schválen radou města Znojma.

Na základě odborné studie, která variantně rozpracovává možnosti zlepšení dopravního spojení Znojemska s vnitrozemím, jsme vytipovali variantu, která je z hlediska dopravní obslužnosti a stávajících technických a organizačních možností nejefektivnější a zároveň finančně nejméně náročná. Jedná se o **prodloužení stávající trasy rychlíku Pardubice - Jihlava až do Znojma a zpět, na který by v Havlíčkově Brodě navazovaly na rychlíky do/od Prahy**. Vzniklo by spojení Znojma a Pardubic s velice dobrou délkou jízdy (zhruba 3 h a 45 min), navíc s možností dalšího návazného spojení (například severních Čech) a také spojení Znojma s Prahou s jediným přestupem (délka jízdy cca 4 h). Navrhované spojení je v relaci Znojmo – Pardubice prokazatelně rychlejší než autobusové spoje, v obou relacích (směr Praha i směr Pardubice) přináší zvýšení kultury cestování a pro obyvatele jihozápadní Moravy i lepší dopravní dostupnost ostatních regionů ČR. Není tudíž pravda, že železniční doprava je v této oblasti nekonkurenceschopná. Z našich poznatků vyplývá, že tento návrh podporuje i politická reprezentace dotčených obcí v trase uvažovaného spoje.

Zde je náš návrh podrobněji rozepsán ve formě jízdního řádu v přehledné tabulce:

9:02	19:14	Pardubice hl. n.	8:39	18:38
10:49	21:04	Havlíčkův Brod	6:58	16:57
11:19	21:29	Jihlava	6:30	16:30
11:46	21:56	Okříšky	6:01	16:02
12:15	22:25	Moravské Budějovice	5:32	15:32
12:33	22:43	Šumná	5:14	15:14
12:51	23:01	Znojmo	4:55	15:55

Nutno poznamenat, že toto řešení nebude mít žádný dopad na rozpočty měst a obcí, ve kterých navrhované spoje zastavují.

Jako Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě jsme připraveni poskytnout k tomuto návrhu v případě potřeby doplňující informace, jakož i osobní konzultace. Žádáme Vás o projednání této věci v radě města Jihlavy. Jako výsledek našeho podnětu očekáváme, že **politická reprezentace města Jihlavy podpoří tento návrh**, a dá nám tuto podporu na vědomí tak, abychom s ní mohli jako Spolek při prosazování této myšlenky na Ministerstvu dopravy operovat.

Srdečně zdravím!

Bc. Martin Kouřil, předseda Spolku pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě
Kosmákova 73,
676 02, Moravské Budějovice
(tel: 724 256 182, svd-jzm@seznam.cz)

