

Ve Znojmě 21. února 2011

Vážený pan náměstek hejtmána
Ing. Václav Horák
radní Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

**Věc: Nesouhlas se zrušením jednoho denního páru osobních vlaků na Severozápadní dráze v úseku
Znojmo-Šatov-Retz**

Vážený pane náměstku,

obracíme se na Vás, abychom vyjádřili kategorický nesouhlas se zrušením jednoho denního páru osobních vlaků na Severozápadní dráze v úseku Znojmo-Šatov-Retz (železniční trať č. 248). K tomuto zrušení vzhledem k avizovaným úsporám v rozpočtu Jihomoravského kraje dojde již 6. března 2011. Zrušeny budou konkrétně osobní vlaky Os 2281 s odjezdem ze Znojma 5:31 hod. a Os 2288 s příjezdem do Znojma v 20:34. Jsme přesvědčeni o tom, že tímto krokem dojde k dalšímu nežádoucímu omezení v již tak velmi chudé nabídce vlakových spojů vedoucích ze/do železniční stanice Znojmo. První ranní vlak zajišťoval dopravu ze Znojma přímo až na letiště Wien-Schwechat a byl zaveden teprve k 12. 12. 2010. Mezi odbornou veřejností je dobře známo, že pro zjištění poptávky, je potřeba, aby nově zavedený spoj fungoval minimálně 2 roky, domníváme se proto, že za pouhé dva měsíce provozu v zimní (neturistické) sezóně a s malou reklamou v médiích nedostal pořádnou příležitost získat si patřičnou cestovní klientelu. U večerního vlaku Os 2288 se jedná o spoj vyjíždějící z Vídně okolo 19. hodiny. V létě je tento spoj hodně využíván českými turisty, jedoucími z jihozápadní Moravy na jednodenní výlet za krásami metropolitní Vídně a zpět. U obou spojů však především platí, že spoje zajišťovaly občanům Znojemska a okolí možnost **dojždět do Vídně za prací**. Nezaměstnanost na Znojemsku je dlouhodobě vysoká a dojíždění do oblasti Vídně se stává čím dále více populární a po odstranění administrativních překážek (sedmileté blokování ze strany Rakouska 2004-2011) i výhodné. V případě, že budou oba spoje zrušeny, dojíždění vlakem do Vídně (ale i dalších míst – Retz, Hollabrunn) za prací nebude možné: další ranní spoj dojede do Vídně až v 8:30 hod. (tj. příliš pozdě) a poslední spoj bude odjíždět už před 17. hodinou, což je doba, kdy mnohé firmy teprve končí pracovní dobu. Občané tedy budou muset volit alternativu – individuální dopravu autem, popř. dojet autem na nádraží do Retzu a odtud teprve pokračovat vlakem, což nám připadne absurdní vzhledem k možnosti rychlého modernizovaného železničního spojení.

Chápeme, že celosvětová krize nutí Jihomoravský kraj k maximální šetrnosti, nicméně v popisovaném případě je nutné zvážit, jaký dopad může dané úsporné opatření mít na celkové renomé železniční přepravy ve zdejší regionu a nabídku služeb veřejné železniční dopravy. Již tak je situace dlouhé roky velmi neutěšená. Paradoxně vyznívat pak může úvaha, že teprve před rokem byla s velkým očekáváním a radostí zdejší veřejnosti zahájena pravidelná osobní přeprava na modernizovaném a nově elektrifikovaném úseku ze Znojma do Šatova, a už je tendence nikterak velkou nabídku spojů omezovat. Investice do této modernizace, hrazená z národních, ale především evropských fondů, musí zajisté splňovat zásadu **udržitelnosti**, a proto se domníváme, že navrhovaná změna zrušení dvou denních vlakových spojů je pro naše občany i návštěvníky města naprosto neakceptovatelná a silně kontraproduktivní. Evropskou unii by jistě nepotěšilo zjištění, že na nemalým nákladem opravené přeshraniční trati, spojující regiony kdysi rozdělené železnou oponou, dochází v současné době k plíživému omezování a rušení železniční přepravy (před modernizací a elektrifikací tratě jezdilo na této trati 9 párů spojů a ještě v roce 2010 jezdilo sedm párů přímých osobních vlaků mezi Znojmem a Vídní. Již v prosinci došlo k omezení spojů především o víkendech a po Vámi iniciovanému omezení zbude pouhých 5 párů denně).